

W tym numerze m.in:

1	<i>Poduszka powietrzna w kamizelce</i>
2	<i>Ekran tanio drukowany</i>
3	<i>Organizacja pracy w recepcji</i>
4	<i>Haker samochodowy</i>
5	<i>10 najszybszych samolotów świata</i>
6	<i>Ciekawostki</i>

Poduszka powietrzna w kamizelce



Czy wiesz, że...

Poduszkę powietrzną dla motocyklistów w postaci eleganckiej kamizelki zaprezentowano w Mediolanie. W razie wypadku wypełnia się ona natychmiast powietrzem chroniąc między innymi kark i kręgosłup. To odpowiedź na śmiertelne zniwo wypadków na jednośladach. Kamizelka, stworzona w ramach naukowego projektu "Life Jacket" we współpracy z uniwersytetem we Florencji, z pozoru nie wyróżnia się niczym od innych. Kryje jednak niezwykłą funkcję, rezultat najnowszych osiągnięć w dziedzinie technologii: w chwili wypadku w ciągu 80 tysięcznych sekundy wypełnia się powietrzem. Włoska firma przygotowała ją w dwóch wersjach: dla kobiet i mężczyzn. Zapewnia, że to ratujące życie ubranie jest bezkonkurencyjne pod względem szybkości reakcji i skuteczności. Sprzedaż kamizelek rozpocznie się w listopadzie. Cena wynosić będzie - jak zapowiedziano - w zależności od modelu od 390 do 590 euro.

Źródło: http://www.spedycje.pl/konfitury/czy_wiesz_ze/23171/poduszka_powietrzna_w_kamizelce.html

Ekran tanio drukowany

W dwie minuty można wydrukować ekran TV o przekątnej 50 cali - donosi "Technology Review"

Ekran OLED (w konstrukcji których wykorzystuje się diody elektroluminescencyjne wytworzone ze związków organicznych) mają wiele zalet: są energooszczędne, pięknie wyświetlają kolory, mają doskonały kontrast i szybkość odświeżania.

Niestety, oprócz zalet mają też jedną poważną wadę - są bardzo drogie. Wysokie koszty związane są z dość skomplikowanym procesem produkcyjnym. Dotychczasowe próby jego uproszczenia powodowały gwałtowny spadek rynkowej żywotności końcowego produktu. Wygląda jednak na to, że impas został wreszcie przełamany - dzięki osiągnięciu inżynierów koncernu DuPont w niedalekiej przyszłości na rynek mogą wreszcie trafić trwałe i stosunkowo niedrogi wyświetlacze OLED.

"Drukowanie elektroniki" to cała grupa technologii pozwalających na natryskiwanie na podłoże ścieżek przewodzących prąd czy wręcz całych elementów elektronicznych.

Kropelki natryskiwane są przez setki dysz, z których każda jest w stanie "nadrukować" nawet kilka tysięcy punktów na sekundę. Najwięcej problemów przy wdrażaniu tej technologii do zastosowań komercyjnych sprawia zwykle podłoże, na które mają zostać naniesione drukowane "warstwy". W przypadku wysokich temperatur (a te często są wymagane podczas drukowania) zdarza się, że ulega ono odkształceniom, nad którymi dość trudno zapanować.

W przypadku ekranów OLED podobne kłopoty (choć związane z właściwościami chemicznymi poszczególnych tuszów) sprawia precyzyjne ułożenie na sobie kilkunastu różnych warstw przy jednoczesnym zachowaniu pewności, że ich komponenty nie zaczną się ze sobą zlewać. - Udało nam się rozwiązać ten problem - ogłosili właśnie inżynierowie DuPont oraz japońskiego Dainippon Screen.

Stosując nową drukarkę oraz tak dobierając aktywne składniki poszczególnych tuszów, by nie rozpuszczały się w tuszach używanych do natryskiwania sąsiadujących warstw, opracowali technologię umożliwiającą - jak twierdzą - "wydrukowanie" ekranu telewizora o przekątnej 50 cali w mniej niż dwie minuty.

Trwałość takiego wyświetlacza powinna pozwolić na jego użytkowanie nawet przez 15 lat.

Źródło: Gazeta wyborcza

Organizacja pracy w recepcji

Recepcja rządzi się pewnymi niepisаныmi zasadami:

- gościa obsługuje się w pozycji zawsze stojącej, nigdy z rękoma złożonymi na piersiach lub włożonymi do kieszeni,
- nie wykonuje się prywatnych rozmów telefonicznych w obecności gości,
- recepcja powinna unikać atmosfery pośpiechu, hałasu, zgiełku,
- każda osoba podchodząca do recepcji musi zostać zauważona, nawet jeśli są obsługiwani w międzyczasie inni goście,
- telefon dzwoniący w recepcji powinien zostać odebrany najpóźniej po 3 sygnałach,
- każdy telefon odebrany w recepcji musi rozpocząć się od powitania i identyfikacji hotelu, przy czym zawsze należy mieć pod ręką kartkę i długopis oraz materiały informacyjne, itp.

W hotelach wyższej klasy są ściśle określone w formie pisemnej zasady dotyczące obsługi gości, odbierania telefonów, współpracy z innymi komórkami hotelu itp.

Dla prawidłowego funkcjonowania recepcji konieczny jest wewnętrzny podział stanowisk. Konieczność wdrożenia zasad pracy i funkcjonowania recepcji, a potem egzekwowanie realizacji tych zadań spoczywa na kierowniku recepcji.

To najważniejsza postać w hierarchii służbowej działu recepcji. Podlega bezpośrednio dyrektorowi hotelu i odpowiada za pracę recepcji. Kierownik analizuje wyniki działalności hotelu, czuwa nad jakością i standardami świadczonych usług, kontroluje i organizuje pracę podległego personelu, prowadzi dokumentację działalności obiektu oraz współpracuje z działem marketingu, sprzedaży i służby pięt. To on decyduje o podziale następnych stanowisk w recepcji:

- recepcjonista- dysponent,
- recepcjonista- kasjer,
- recepcjonista- klucznik.



Recepcjonista-dysponent to tak naprawdę najważniejsza osoba na danej zmianie w recepcji. Pod nieobecność kierownictwa hotelu w pełni je zastępuje w kwestii nadzoru i odpowiada za funkcjonowanie całego hotelu. To dysponent melduje gości, przyjmuje życzenia i uwagi, udziela informacji, sporządza dobową dokumentację recepcji, raporty fiskalne, składa codzienne meldunki kierownictwu hotelu, nadzoruje pracę innych komórek. Dysponentami mianowani są najlepsi pracownicy i najwięksi profesjonaliści.

Recepcjonista-kasjer rozlicza pobyty gości, wystawia faktury, księguje należności w komputerze, wykonuje wydruki kasy hotelowej, a w przypadku prowadzenia kasy walutowej: skupuje waluty, uaktualnia tabele kursowe, wystawia kwity i prowadzi konieczną dokumentację.

Recepcjonista-klucznik natomiast wydaje i odbiera klucze, prowadzi książkę budzeń, informuje gości o usługach świadczonych przez hotel, informuje dysponenta o pokojach zwolnionych, przyjmuje zlecenia gości, doręcza otrzymaną korespondencję. Właściwy podział stanowisk w recepcji decyduje w dużej mierze o profesjonalizmie całego działu.

Oddzielną kwestią jest właściwa obsługa kontrahenta na etapie dokonywania rezerwacji i negocjacji cen. Tak naprawdę to pracownik działu rezerwacji ma ten pierwszy i niepowtarzalny kontakt z gościem, ma możliwość zachęcić go do skorzystania z oferty hotelu, a swoją kulturą osobistą i właściwą formą obsługi świadczy o poziomie usług całego hotelu. Dlatego tak ważne jest wyodrębnienie od recepcji, najczęściej w bliskim sąsiedztwie, oddzielnego stanowiska rezerwacji, gdzie - bez obecności innych gości czekających na obsłużenie - można spokojnie porozmawiać. Pracownik rezerwacji musi być znakomitym psychologiem i negocjatorem, oczywiście poważniejsze negocjacje cenowe i rozmowy ze znaczącymi kontrahentami spoczywają najczęściej na kierowniku recepcji.

W hotelach, które oferują kilkaset miejsc noclegowych wskazane jest również uruchomienie stanowiska centrali telefonicznej, by ułatwić gościom dodzwonienie się do obiektu. Pracownik centrali w sposób kulturalny może dopytać dokładnie w jakiej sprawie dana osoba dzwoni i połączyć z właściwą komórką hotelu. Dzięki temu dzwoniący nie jest bez sensu przełączany od pokoju do pokoju, ale szybko i sprawnie połączony z kompetentnym pracownikiem obiektu.

Źródło: <http://www.hotelarze.pl/hot/recepcja-org-pracy.php>

Haker samochodowy

Można się włamać do systemu operacyjnego samochodu podczas jazdy – ostrzegają w "New Scientist" amerykańscy naukowcy.

Nasze samochody coraz bardziej przypominają komputery - w nowszych modelach aut jeden centralny system kontroluje prawidłową pracę hamulców, przekazuje informacje o pracy silnika i nadzoruje system antywłamaniowy. Jednak ma to swoją cenę - możemy paść ofiarą samochodowych hakerów.

Podczas przeprowadzonych testów naukowcy z University of Washington i University of California byli w stanie włamać się do systemu operacyjnego jadącego samochodu, aby następnie wyłączyć silnik lub zablokować hamulce. Zastrzegają, iż takie włamanie wymaga specjalistycznej wiedzy i wiele wysiłku, jednak zachęcają producentów samochodów, aby nie lekceważyli potencjalnego zagrożenia.



Nowoczesny samochód to nie tylko większy komfort jazdy, ale też większe ryzyko...

Źródło: http://wyborcza.pl/1,75476,7882936,Haker_samochodowy.html?utm_source=Nlt&utm_medium=Nlt&utm_campaign=1000621#ixzz0q5dEYPdF

10 najszybszych samolotów świata

Są królami nieba. Czuwają nad nami, chowając niekiedy w swych brzuchach najgroźniejszy arsenał. Ich niesamowita moc nigdy nie przestanie nas zachwycać.

10. General Dynamics F-111 Aardvark

Amerykański samolot myśliwsko-bombowy, zaprojektowany w 1960 r., łączy prędkość z niesamowitą zwrotnością. Jednostka wielozadaniowa, ale przeznaczona głównie dla Marynarki Wojennej. W 1996 r. maszyny te zostały wycofane ze służby w amerykańskim lotnictwie wojskowym. Najnowsza wersja Aardvark, F-111C, jest jednak nadal częścią australijskiej floty Królewskich Sił Powietrznych. Wyposażony głównie w uzbrojenie do atakowania celów naziemnych i nawodnych.

F-111



9. Mig 31 FoxHound

Naddźwiękowy samolot przechwytyjący produkcji radzieckiej. Zaprojektowany w latach 1972-1981, aby zastąpić maszynę MiG-25 Foxbat, której brakowało zwrotności przy dużych prędkościach. W FoxHoundzie po raz pierwszy na świecie zastosowano radar ze skanowaniem fazowym, co powoduje że MiG-31 może zwalczать równocześnie kilka celów powietrznych znajdujących się w dowolnym położeniu, w tym na tle ziemi (wody).

8. F-15 Eagle

McDonnell Douglas (obecnie Boeing) F-15 Eagle jest samolotem dwusilnikowym, przeznaczonym do działań w każdych warunkach atmosferycznych. Udowodnił swą skuteczność bojową w starciach na Bliskim Wschodzie m.in. z samolotami syryjskimi nad doliną Bekaa w 1982 r. oraz w pojedynczych walkach powietrznych pomiędzy maszynami izraelskimi a syryjskimi MiG-ami. Izraelczycy na F-15 zestrzelili większość z 48 samolotów syryjskich, a sami stracili pięć maszyn. W 1981 roku izraelskie F-15 stanowiły eskortę rajdu na iracki reaktor Osirak pod Bagdadem. W 1991 roku amerykańskie i saudyjskie F-15 A i C zestrzeliły 34 irackie samoloty i 3 śmigłowce, tracąc dwa, zaś F-15E były używane do atakowania celów naziemnych głównie na głębokim zapleczu. W tym czasie za sprawą zestrzelenia kilku Migów-25 został nazwany przez pilotów "Foxbat killer". Ogółem w walkach powietrznych F-15 zestrzeliły około 100 samolotów i śmigłowców, tracąc co najmniej 8. Żaden F-15 nie został stracony w walce powietrznej. Do dziś piloci latający na F-15 zestrzelili 104 samoloty i śmigłowce wroga.

7. XB-70 Valkyrie

North American XB-70 Valkyrie (ang. Walkiria) – amerykański naddźwiękowy samolot eksperymentalny z początku lat 60. XX wieku, opracowany i zbudowany w zakładach North American Aviation w układzie kaczki z nowatorskimi, składanymi w pionie końcówkami skrzydeł. Celem programu, prowadzonego na zlecenie Dowództwa Strategicznych Sił Powietrznych USA (ang. SAC – Strategic Air Command), a złożonego jeszcze w latach 50., było sprawdzenie możliwości skonstruowania stratosferycznego bombowca strategicznego, zdolnego do latania z prędkościami zbliżonymi do 3-krotnej prędkości dźwięku (mach 3), a następnie wprowadzenie go do produkcji seryjnej pod nazwą B-70 (przewidywano wyprodukowanie 50 sztuk). Zbudowano 2 prototypy. Pierwszy z nich oblatano 21 września 1964 roku, drugi – 17 lipca 1965. cdm

Niesamowite stadiony

Stadiony to z pewnością nie lada atrakcja dla fanów footballu czy lekkoatletyki. Niektóre swą architekturą potrafią jednak przyciągnąć także i sportowych laików.

Allianz Arena to duma reprezentacji Niemiec i jeden z najnowocześniejszych stadionów na świecie. Na monachijskiej murawie poza drużyną narodową mecze rozgrywają dwa kluby lokalne - Bayern Monachium i TSV 1860 Monachium. W zależności od tego kto jest gospodarzem, Allianz Arena zmienia kolor, podczas spotkań rozgrywanych przez drużynę narodową jest biała, przez Bayern czerwona, a przez TSV 1860 niebieska. Stadion może pomieścić prawie 70 tysięcy fanów footballu i jest trzecim, co do wielkości stadionem w Niemczech.



Za jeden z najbardziej oryginalnych obiektów sportowych śmiało można uznać Stadion Narodowy w Pekinie, nazywany także „Ptasim gniazdem”. Jego budowę rozpoczęto w 2003 roku, aby 5 lat później mógł podziwiać go świat. Podczas ostatnich Igrzysk Olimpijskich, odbyły się tutaj ceremonie otwarcia i zamknięcia oraz wszystkie konkurencje lekkiej atletyki. Stadion pomieścił wówczas 91 tysięcy widzów. Co ciekawe, pierwszym hymnem odegranym na Beijing National Stadium był Mazurek Dąbrowskiego dla Tomasza Majewskiego (złoto w pchnięciu kulą).



Źródło: http://turystyka.wp.pl/gid,11236207,title,niesamowite-stadiony,galeria_zdjecie.html

Ogromny krater w Gwatemali



Ostatnio wielkie zamieszanie w mediach spowodował tropikalny sztorm Agata, który przyczynił się do ogromnego chaosu w Ameryce Środkowej. Pochłonął do tej pory ok. 140 osób i wywołał wielomilionowe straty. W Gwatemali przyczynił się do powstania w centrum miasta ogromnego krateru, który sparaliżował na długo ruch uliczny. Zdziwiająca jest jego głębokość – 100 metrów, jak i kształt, gdyż oglądając zdjęcia można stwierdzić, że jest prawie idealnie okrągły. Wchłonął on zaledwie w pare sekund kilka domów i ciężarówkę, spowodował śmierć dwóch osób. Władze miasta przed obawą dalszego powiększania się krateru zarządziły ewakuację miasta, było to ok. 1000 osób. Innym wytłumaczeniem na powstanie krateru jest niesprawną kanalizacją, przez wyciekającą z niej wodę mogło dojść do wypłukania ziemi w skutku czego uformował się krater. Geolodzy zaś twierdzą, że pod powierzchnią ziemi znajdowała się jakaś jaskinia, a grunt po burzy zrobił się rozmokły przez co ziemia pod swoim ciężarem runęła w dół tworząc krater. Mieszkańcy, którzy wypowiadają się na ten temat twierdzą, iż od około miesiąca słychać było dziwne dźwięki w tym miejscu.

160 km/h z Warszawy
do Siedlec

160 km na godzinę - z taką prędkością podróżni Kolei Mazowieckich od niedzieli będą mogli pokonywać trasę Warszawa - Siedlce. Podróż będzie trwać 56 minut.

Obecnie trasa pociągiem osobowym Kolei Mazowieckich z Siedlec do Warszawy zajmuje ponad półtorej godziny. Od niedzieli krótszy czas podróży będzie możliwy dzięki pociągowi "Flirt", którego producentem jest szwajcarska firma. Na początku pociąg zostanie uruchomiony testowo i będzie kursował w każdą niedzielę do końca roku. Jak podały KM, do tej pory prędkość 160 km/h osiągały jedynie niektóre pociągi ekspresowe i InterCity. Pociąg z dworca w Siedlcach będzie wyjeżdżał o godz. 18.40, a do stacji końcowej Warszawa Zachodnia ma dojeżdżać o godz. 19.44. Wyjątkowo pociąg nie będzie kursował 31 października. Dodatkowo zostanie jednak uruchomiony 1 listopada, w Dniu Wszystkich Świętych.